

Schnell und wirtschaftlich Ausliefern

EIN GPS-GESTÜTZTES TOURENOPTIMIERUNGS- UND -INFORMATIONSSYSTEM DER CSB-SYSTEM AG, GEILENKIRCHEN, SORGT FÜR EFFIZIENTE LOGISTIKPROZESSE UND EINE VERBESSERUNG DER ÖKOBILANZ.



++ Bild 1
Logistikprozesse müssen schnell und effizient sein

+ Ein effizienter Fuhrpark ist eines der wichtigsten Bindeglieder in der Supply Chain bzw. beim Lieferkettenmanagement. Eine leistungsstarke Auslieferungslogistik wird immer bedeutender und die wirtschaftliche Gestaltung der Logistikprozesse rückt damit in den Mittelpunkt unternehmerischer Überlegungen. Um diese Prozesse zu optimieren, stellt die CSB-System AG ein GPS-gestütztes Tourenoptimierungs- und -informationssystem zur Verfügung, mit dem die gesamte Logistik effizient gestaltet werden kann. Das System ermöglicht es, Optimierungspotenziale in den Bereichen Disposition, Wegstrecke, Auslastung, Ladegewicht und -volumen sowie Fahrzeug- und Personaleinsatz zu nutzen. So können die Transportkosten als größter Kostenfaktor in der Logistik deutlich reduziert und die vorhandenen Ressourcen besser ausgelastet werden.

Manuelle Tourenplanung ineffizient

Ganz gleich, ob es um die Belieferung von Kunden, Filialen oder Unternehmensstandorten mit Produkten oder Rohstoffen geht: Die entsprechenden Logistikprozesse sind komplex und häufig innerhalb eines kleinen Zeitfensters abzuwickeln. Dabei ist eine starke Verzahnung von Produktion und Versand zwingend erforderlich, denn täglich schwankende Liefermengen und Lieferadressen und die daraus resultierenden Anpassungen bestehender Tourenpläne erfordern eine flexible und vor allem schnelle Reaktion. In der Praxis allerdings planen viele Unternehmen auch heute noch ihre Touren konventionell, d. h. ohne IT-Unterstützung. Neu zu beliefernde Kunden werden dabei oftmals rein intuitiv, basierend auf Erfahrungswerten, in die Tourenplanung integriert. Alternativ werden Rahmentouren gebildet, denen die jeweiligen Aufträge täglich zugeordnet werden.

Die möglichen Nachteile dieser Vorgehensweisen liegen auf der Hand: Fahrzeugüberlastung oder zu geringe Auslastung,

Nichteinhalten von Lieferterminen, Einsatz von ungeeigneten Fahrzeugen und teure Notfalltouren bei Reklamationen sind die gängigsten Resultate schlechter Planungsvorgänge. Bei Auslieferungsfehlern steht im schlimmsten Fall schließlich die Kundenzufriedenheit auf dem Spiel.

Mit dem GPS-gestützten Tourenoptimierungs- und -informationssystem realisieren Anwenderunternehmen eine kontinuierliche Verbesserung der gesamten Transportprozesse und eine optimale Tourenplanung inklusive der automatischen Generierung von Transportaufträgen. Dabei findet die Tourenoptimierung unter Berücksichtigung sämtlicher Kunden-, Zeit- und Fahrzeugrestriktionen statt. Dies bedeutet, dass unter anderem die Zeitfenster, in denen der jeweilige Kunde beliefert werden soll, ebenso automatisch berücksichtigt werden wie die Auslastung der Fahrzeuge unter Beachtung des Fahrzeugtyps, der Fahrzeugverfügbarkeit und des benötigten Fahrpersonals, inklusive dessen Fahrzulassung.

Die vom Optimierungssystem ermittelten Tourdaten werden automatisch an das Fahrzeugsteuerungssystem übergeben. Ein Bordrechner, der sich direkt im Cockpit des Fahrzeuges befindet, visualisiert die Route inklusive der Navigation des Fahrers. Ausgestattet mit mobiler Datenerfassung und Drucker unterstützt der Bordrechner somit die Abläufe der Warenlogistik. Umgekehrt dokumentiert er alle Einzelheiten der Tour, wie z. B. Auslieferung, Retouren, Leergut, Wegstrecke, das Öffnen der Ladetüren sowie die Temperatur der Ladeflächen des Fahrzeuges. Am Ende der Tour findet die direkte Übertragung der Daten in das CSB-System statt. Optional können die Daten auch online per GPRS übertragen werden, sodass jederzeit die Fahrzeugpositionen und der jeweilige Status des Fuhrparks online eingesehen werden können.

Die wirtschaftlichen Vorteile des Tourenoptimierungs- und -informationssystems im Vergleich zu einer konventionellen Planung sind vielfältig und messbar:

+ Durch die Automatisierung des Optimierungsvorgangs wird der Aufwand der Tourenplanung (Disposition) stark reduziert und Fehler werden ausgeschlossen

+ Durch die Berechnung der jeweils optimalen Tour werden die Fahrkilometer und damit die Fahrzeugkosten (Treibstoff, Verschleiß, Instandhaltungsmaßnahmen) um ca. 10 bis 20 Prozent reduziert

+ Die Minimierung der Fahrzeit senkt die Einsatzzeiten der Fahrer und damit die Personalkosten

+ Die Minimierung der Fahrzeugeinsätze führt zu einer Verkleinerung des Fuhrparks und damit zu einer Reduzierung der Fuhrparkkosten

+ Größere Personalflexibilität durch „geführte“ Touren: Jeder Fahrer kann auf jeder Tour eingesetzt werden

+ Die Einhaltung der Kühlkette und die Türkontakte werden lückenlos dokumentiert

Optimales Tourencontrolling

Optimal abgerundet wird die Verarbeitung der Tourdaten durch ein integriertes Tourencontrolling mit umfassenden tourenbezogenen Auswertungen. Diese sorgen für größtmögliche Transparenz und ermöglichen es, Abweichungen sofort zu erkennen und zielgenau entgegenzuwirken.

Neben den Auswertungen der Fahr- und Standzeiten kann das Fuhrparkmanagement die jeweiligen Autobahngebühren überwachen sowie eine Auswertung bezüglich der Zeit, die ein Fahrer für sein Fahrzeug benötigt (Tanken, Ölkontrolle, Reifenkontrolle usw.), generieren. Am Ende einer Tour kann eine fundierte softwaregestützte Analyse darüber Auskunft geben, welche Abweichungen von den Sollvorgaben mit welcher Begründung vorliegen, und somit die Effizienz der Tour gemessen werden. Ein weiteres nutzbringendes Feature ist die Integration des CSB-Travelmanagers bzw. der Zeitwirtschaft. Die Daten (Fahr- und Standzeiten) werden direkt und ohne Medienbruch in den CSB-Travelmanager zur Abrechnung von Spesen übernommen, sofern keine generellen betrieblichen Vereinbarungen bestehen. Darüber hinaus erfolgt die Übernahme der Lenkzeiten in die CSB-Zeitwirtschaft. Eine Übernahme von handschriftlichen Aufzeichnungen entfällt, wodurch sich eine deutliche Fehler-Reduzierung, eine verlässliche

Manipulationssicherheit und eine Zeitoptimierung in der Datenübernahme ergeben. Neben den wirtschaftlichen Vorteilen, die das Tourenoptimierungs- und -informationssystem bietet, wird auch der wichtige Aspekt Nachhaltigkeit unterstützt. Ob Pkw- oder Lkw-Flotte – der Einsatz des Systems verbessert fortlaufend die Transporteffizienz, sodass die Fahrzeuge besser ausgelastet werden, die Treibstoffkosten gesenkt und damit die umweltbelastenden CO₂-Emissionen deutlich reduziert werden können. Dadurch wird die Ökobilanz positiv beeinflusst und das Unternehmensimage verbessert. +++



++ Autoren:

Björn Skupin, Head of Industry Brot und Backwaren, CSB-System AG



Dirk Tost, Vertrieb, CSB-System AG

ANZEIGE

SEE IT IN ACTION AT BAKON.COM



Top-Qualität beim Schneiden mit Ultraschall

Verschiedene Ausführungen

- runde Produkte
- Blechkuchen
- Inline-Maschine für hohe Leistung
- Kundenspezifische Lösungen

BAKON[®]
FOOD EQUIPMENT

Weltweit führend beim Sprühen, Schneiden und Dosieren

Grüne Str. 106 • 46446 Emmerich am Rhein • Tel. 02822-8157 • Fax 02822-8279 • E-mail: van-gemmern@t-online.de • www.bakon-technik.de



Dies ist ein Artikel aus der Fachzeitschrift **brot+backwaren, die 6-mal jährlich erscheint.**

Als Abonnent erhalten Sie die Fachzeitschrift mit Praxisreportagen, Berichten aus Forschung und Entwicklung, Marktanalysen und Firmenportraits sofort nach Erscheinen. Damit haben Sie einen fundierten und umfassenden Überblick über den aktuellen Stand der Technik sowie der Backbranche.

Interessierte können die Zeitschrift unter
www.brotundbackwaren.de

zum Kennenlernen kostenlos und unverbindlich
zum Probelesen bestellen.

In unserem Archiv auf dieser Homepage finden Sie sämtliche Berichte auch als PDF-Datei. Die Fachartikel finden Sie dort nach Jahrgängen sortiert; sie können per Volltextsuche durchsucht werden.

++ Copyrights, Texte zitieren und nutzen

Bitte beachten Sie, dass das einfache Zitieren unserer Texte erlaubt ist, solange sich die Länge des Zitats im Rahmen hält. Dabei halten wir drei Sätze für eine gute Grenze. Verlinken Sie bitte auf unseren Text. Nur wenn Sie mit dem Zitat Werbung machen oder es gewerbsmäßig an Dritte weitergeben wollen, fragen Sie uns bitte erst unter info@foodmultimedia.de.

Längeres Zitieren oder Übernehmen unserer Texte ist nur nach Übereinkunft mit f2m erlaubt. Bilder aus unseren Texten sowie Videos dürfen nur nach Lizenzierung mit den Rechteinhabern weiterverwendet werden.

Ansonsten gilt das übliche Copyright: Wir, die f2m food multimedia gmbh, behalten uns alle Rechte an den Beiträgen auf unserer Seite vor.

++ Haben Sie noch Fragen? Dann wenden Sie sich bitte an uns.